

## 16.SORUN GİDERME

### 16.Sorun Giderme

#### 16.1 Sorun giderme kılavuzu normal arıza için

| Sorun giderme                            | Bir anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                               | Bununla Nasıl Başa Çıkılır                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klima çalıştırılmıyor                    | 1. Güç kaynağı arızası;<br>2. Sigorta atması veya devre kesicinin atması;<br>3. Güç voltajı çok düşük;<br>4. Uzaktan kumanda ayarı yanlış;<br>5. Uzaktan kumandada güç yok.                                                                                    | 1. Güç kaynağı devresini kontrol edin;<br>2. Herhangi bir kaçak olup olmadığını görmek için topraklama izolasyon direncini ölçün;<br>3. Güç kaynağı devresinde arızalı bir kontak veya kaçak akım olup olmadığını kontrol edin;<br>4. Uzaktan kumandayı tekrar kontrol edin ve ayarlayın;<br>5. Pilleri değiştirin. |
| Kompresör sık sık çalışıyor veya duruyor | Hava girişi ve çıkışı tıkanmış.                                                                                                                                                                                                                                | Engelleri kaldırın.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Zayıf soğutma/ısıtma                     | 1. Dış ısı değiştiricisi kirlidir, örneğin kondansatör;<br>2. İç mekanda ısıtma cihazları bulunmaktadır;<br>3. Hava sızdırmazlığı yeterli değil ve insanlar çok sık girip çıkıyor;<br>4. Dış mekan ısı eşanjörünün bloğu;<br>5. Sıcaklığın yanlış ayarlanması. | 1. Dış ünitenin kondansatör gibi ısı eşanjörünü temizleyin;<br>2. Isıtma cihazlarını çıkarın;<br>3. İç mekanda hava sızdırmazlığını sağlayın;<br>4. Engelleri kaldırın;<br>5. Kontrol edin ve sıcaklığı tekrar ayarlamayı deneyin.                                                                                  |
| Deforme olan parçalardan gelen ses       | Sistemin çalışması veya durması sırasında bir ses duyulabilir. Ancak bu, plastik parçaların normal deformasyonundan kaynaklanmaktadır.                                                                                                                         | Bu anormal bir durum değil ve ses kısa sürede kaybolacaktır.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Su sızıntısı                             | 1. Drenaj borusu tıkalı veya kırık;<br>2. Soğutucu akışkan borusunun bağlantı yeri sargısı tam olarak kapatılmamış.                                                                                                                                            | 1.Drenaj borusunu değiştirin;<br>2.Tekrar sarın ve sıkılaştırın.                                                                                                                                                                                                                                                    |

#### Arıza kodlarına göre sorun giderme

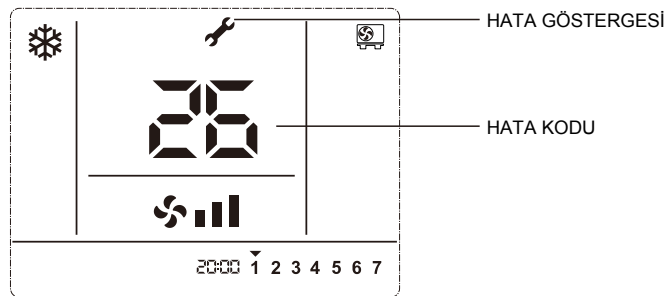
Klimanızda arıza meydana geldiğinde arıza kodu kontrol kartında, kablolu kumandada veya gösterge panelinde görüntülenir.

#### Arıza kodları nasıl kontrol edilir

##### İç ünite

(1) Kablolu kumanda tarafından gösterilen hata kodları

MODEL:YXE-C01U1(E)



Klima arızalandığında, LCD ekranda  görüntülenecek ve hata kodları görünüp yanıp sönecektir.

Hata kodu, kablolu kumandada görüntülenir.

## 16. SORUN GİDERME

MODEL: YXE-E01U(E)



HATA KODU

Klima arızalandığında, LCD ekranda  görüntülenecek ve bu, bir hata meydana geldiğini gösterecektir. Lütfen yerel bayinize veya satış sonrası servise başvurun.

Kablolu kumandada hata kodu görüntüleniyor

(2)Ekran paneli tarafından belirtilen hata kodları

### Ekran paneli

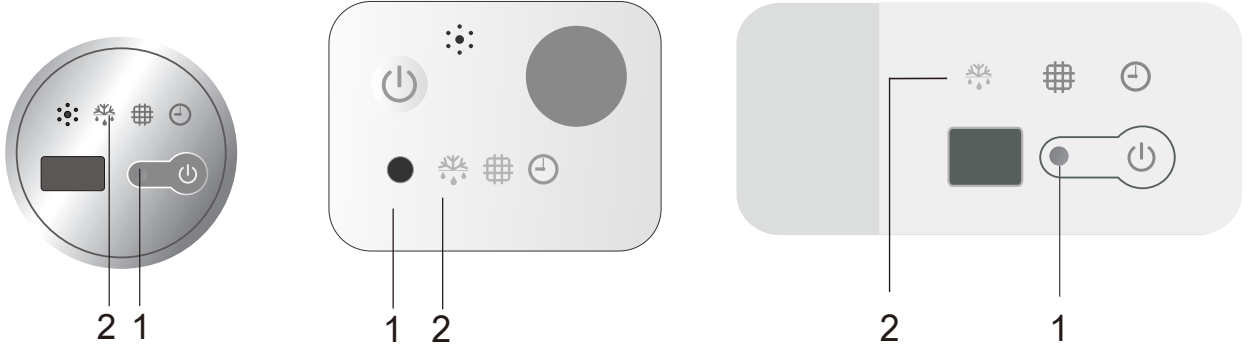


Hata kodu

(3) Ekran panelindeki LED lambalarla gösterilen arıza kodları

RUN (LED2, Kırmızı) ve DEFROST (LED5, Yeşil) lambası yanıp söner. RUN lambası 2 haneli bir sayıyla gösterilen arıza kodunu, DEFROST lambası ise tek haneli bir sayıyla gösterilen arıza kodunu görüntüler (aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi). Örneğin, arıza kodu 36: RUN ve defrost LED'i yanıp söner. Aynı anda 3 kez yanıp sönmüyorsa ve DEFROST LED'i 3 kez yanıp sönmeye devam ediyorsa, No. 36 arızasını bildiriyor.

### Ekran paneli



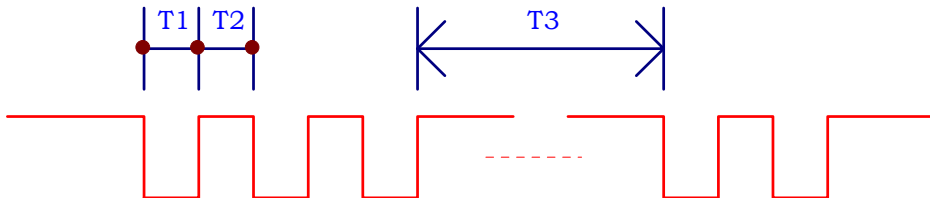
#### 1 Çalışma göstergesi (Kırmızı)

Arıza kodunu 2 haneli rakamla gösterir.

#### 2 Defrost göstergesi (Yeşil)

Arıza kodunu tek haneli rakamla gösterir.

**LED Yanıp Sönme Kontrolü:** 300 ms yanık (T1), 300 ms sönük (T2), 2000 ms (T3) bekledikten sonra arıza kodu tekrar görüntülenir. (aşağıda gösterildiği gibi)



Şekil 2 LED flaş kontrolü

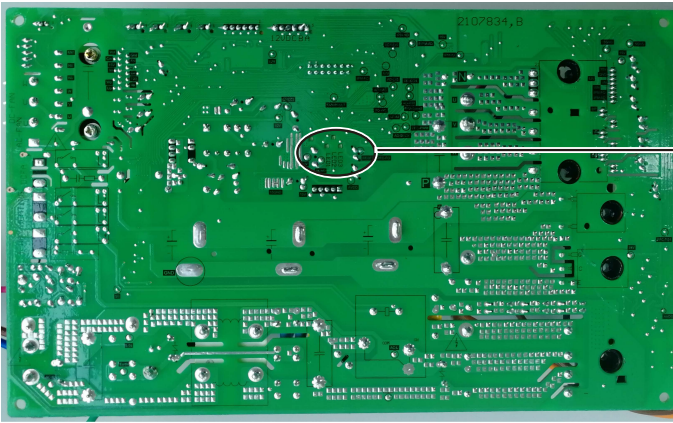
## 16.SORUN GİDERME

### Dış ünite (Dış mekan ana kontrol kartındaki LED lambalarla gösterilen arıza kodu))

**Turbo inverter:** 9K~24K, 42K/48K(4RW8)

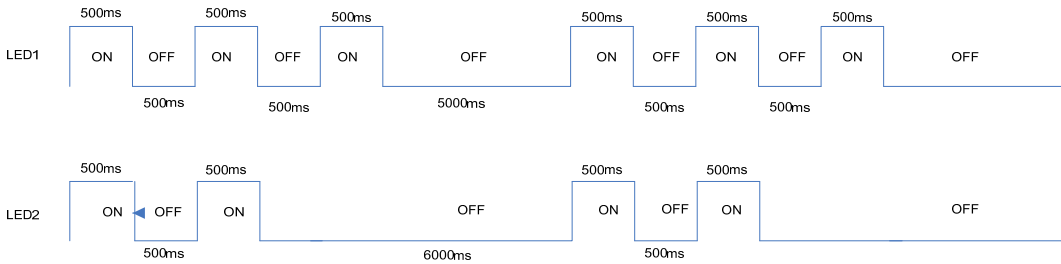
**Süper inverter:** 14K~36K

DC-Inverter ünitesi (Ana kontrol kartı ters) Dış mekan ana kontrol kartındaki LED lambalarla görüntülenen hata kodu. Kontrol kartında 3 LED lamba vardır, LED1, LED2 ve LED3. LED1, 2 basamaklı sayıyla gösterilen hata kodunu, LED2 tek basamaklı sayıyla gösterilen hata kodunu ve LED3 dış mekan sürücü kontrol hatasını gösterir. LED3 kapalı olduğunda, LED1 ve LED 2 ana kontrol hata kodunu gösterir. LED3 açık olduğunda, LED1 ve LED 2 sürücü kontrol hata kodunu gösterir. LED3 titrediğinde ve LED1, LED 2'nin tümü kapalı olduğunda, kompresörün ön ısıtma yaptığını gösterir. Arızalar 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir. Bu, LED'in bir sonraki arıza kodunu bildirmek için 5 saniye boyunca kapalı kalacağı anlamına gelir. Sistem koruma kodlarının görüntüleme yöntemi ana kontrol arıza koduyla aynıdır. Herhangi bir arıza, koruma veya ön ısıtma olmadığında LED lambaları kapalı olacaktır.

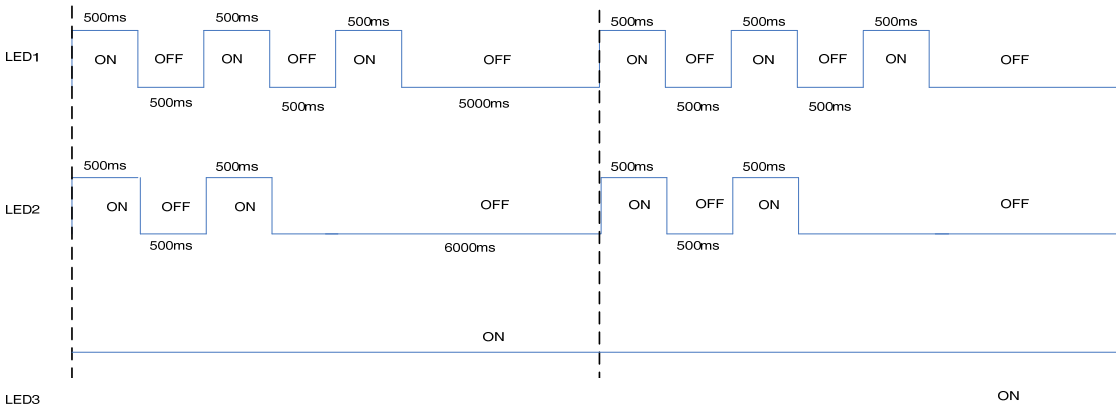


**LED1:** Onlar basamağı  
**LED2:** Birler basamağı  
**LED3:** Sürücü arıza göstergesi

#### Örneğin, dış mekan ana kontrol arızası 32:



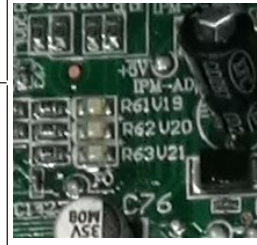
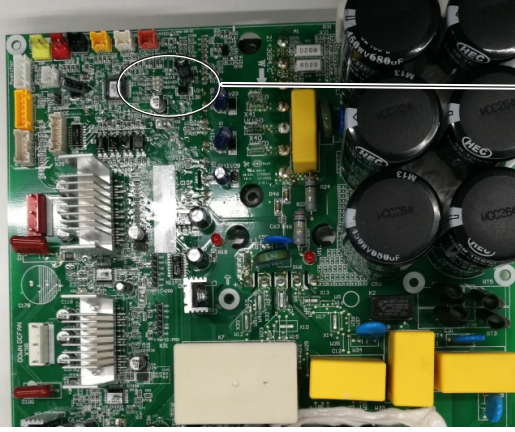
#### Örneğin, dış mekan sürücü arızası 32:



## 16.SORUN GİDERME

### Turbo İnverter: 36K~48K(N8)/(6RW8)

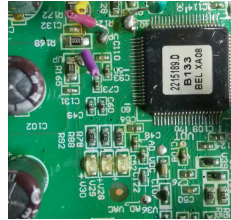
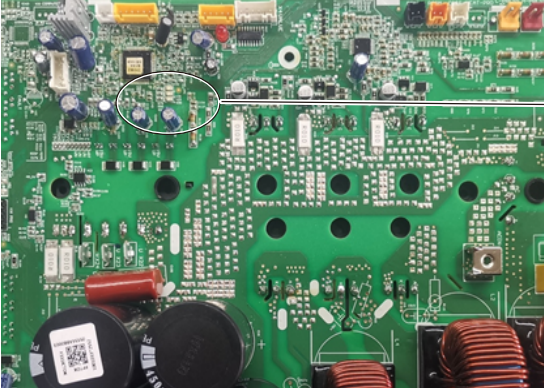
Dış ünite ana kontrol kartındaki LED lambalarla gösterilen arıza kodu. Kontrol kartında V19, V20 ve V21 olmak üzere 3 adet LED lampa bulunur. V19 arıza kodunun onuncu basamağını, V20 ünitenin arıza kodunun onuncu basamağını ve V21 ise dış ünite tahrik kontrol arızasını gösterir.



Ana kontrol arıza göstergesi:  
V19: Onların Basamağı  
V20: Birlerin Basamağı  
Sürücü arıza göstergesi: V21

### Turbo İnverter: 236K(4RW8)

Dış ünite ana kontrol kartındaki LED lambalarla gösterilen arıza kodu. Kontrol kartında V28, V29 ve V30 olmak üzere 3 adet LED lampa bulunur. V28 arıza kodunun ondalık basamağını, V29 ünitenin arıza kodunun ondalık basamağını ve V30 dış ünite tahrik kontrol arızasını gösterir.

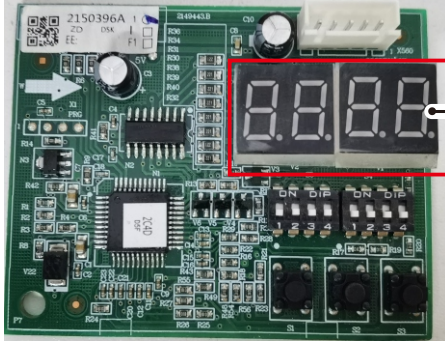


## 16.SORUN GİDERME

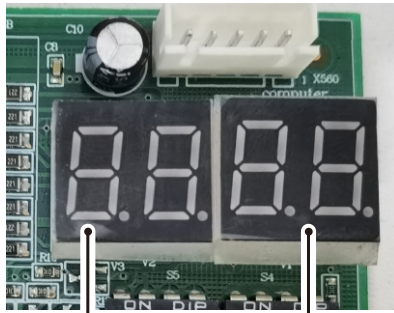
### Dış ünite

#### Dama tahtasında görüntülenen hata kodu

Arıza kodu/sürücü arıza kodu dama tahtasında gösterilecektir.



7 segmentli ekran



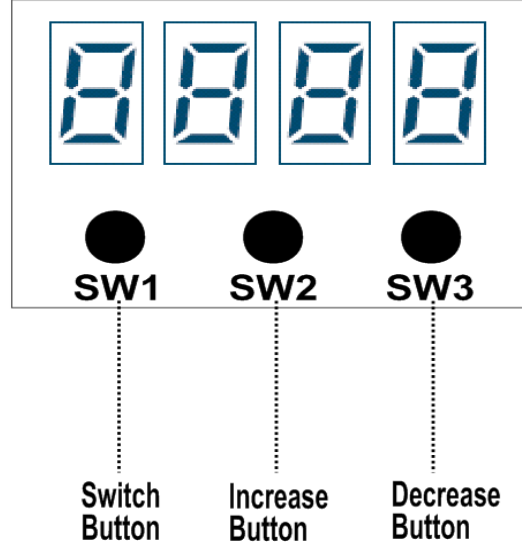
Arızanın meydana geldiğini gösterir

HATA kodunu görüntüle

## 16.SORUN GİDERME

### Dijital Ekran Anahtarı Girişi

Açık havadaki koşu parametrelerini kontrol etmek için kullanılabilir



Dijital gösterge panosunda 3 adet buton bulunmaktadır:

- 1) ANAHTAR butonu: İç ve dış parametreler sırayla basılarak seçilebilir  
“P.”-dış ünite parametresi , “A.”-iç ünite parametresi ;
- 2) ARTIRMA düğmesi: Her basıldığında sayı 1 artar, basılı tuttuğunuzda sayı hızla artacaktır;
- 3) AZALTMA tuşu: Her basıldığında sayı 1 azalır, basılı tuttuğunuzda sayı hızla azalacaktır.
- 4) Kontrol numaraları seçildiğinde 3 saniye sonra parametreler görüntülenecektir.

Parametreler aşağıdaki tablodan kontrol edilebilir.

| Parametre Kodu | Açıklamalar                          | Parametre Kodu | Açıklamalar                                   |
|----------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| P.0            | Arıza kodları                        | P.27           | Açık Hava DC Motor 2 hedef hızı               |
| P.1            | Kompresör gerçek frekansı            | P.29           | Dış genişleme vanasının mevcut açıklığı       |
| P.2            | Kompresör sürüş frekansı             | A.1            | Ünite A arıza kodları                         |
| P.4            | Kompresör hedef frekansı             | A.2            | Ünite A valfinin gerçek açıklığı              |
| P.5            | Kompresör egzoz sıcaklığı            | A.4            | Birim A sıvı boru sıcaklığı                   |
| P.6            | Dış emiş sıcaklığı                   | A.5            | Ünite A gaz borusu sıcaklığı                  |
| P.7            | Dış ortam sıcaklığı                  | A.6            | Ünite A bobin sıcaklığı                       |
| P.8            | Dış bobin sıcaklığı                  | A.7            | Birim A ortam sıcaklığı                       |
| P.9            | Açık hava buz çözme sıcaklığı        | A.8            | Birim A ayar sıcaklığı                        |
| P.10           | IPM modülü sıcaklığı                 | A.9            | Birim A kapasitesi                            |
| P.11           | Dış mekan kapasitesi gereksinimi     | A.10           | Ünite A fan hızını ayarlar                    |
| P.12           | IPM hata kodları                     | A.11           | Birim A gerçek emiş aşırı ısınması (soğuması) |
| P.13           | Açık Hava DC Motor 1 hedef hızı      |                |                                               |
| P.14           | AC giriş akımı                       |                |                                               |
| P.15           | AC giriş voltajı                     |                |                                               |
| P.16           | DC bara gerilimi                     |                |                                               |
| P.17           | Kompresör faz akımı                  |                |                                               |
| P.18           | Frekans sınırı kodu                  |                |                                               |
| P.20           | Hedef emiş aşırı ısınması            |                |                                               |
| P.21           | Hedef egzoz aşırı ısınması           |                |                                               |
| P.22           | Gerçek emiş aşırı ısınması (ısıtma)  |                |                                               |
| P.23           | Gerçek egzoz aşırı ısınması (ısıtma) |                |                                               |

## 16.SORUN GİDERME

### 16.2 Hata kodları

Tablo 1 Dış mekan arıza kodu

| Hata kodu | Arıza açıklaması                                                                                                     | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Notlar |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1         | Dış ortam sıcaklık sensörü arızası                                                                                   | 1.Dış ortam sıcaklığı sensör gevşek bağlanmış;<br>2.Dış ortam sıcaklığı sensör çalışmıyor;<br>3.Örnekleme devresi arızalıdır.                                                                                                                                                                                                                                            | 1. Dış ortam sıcaklık sensörünü yeniden bağlayın;<br>2. Dış ortam sıcaklık sensörü bileşenlerini değiştirin;<br>3. Dış kontrol kartı bileşenlerini değiştirin.                                                                                                                                                                                                                                |        |
| 2         | Dış bobin sıcaklık sensörü arızası                                                                                   | 1. Dış bobin sıcaklık sensörü gevşek bağlanmış;<br>2. Dış bobin sıcaklık sensörü çalışmıyor;<br>3. Örnekleme devresi arızalı.                                                                                                                                                                                                                                            | 1. Dış ünite bobin sıcaklık sensörünü yeniden bağlayın;<br>2. Dış ünite bobin sıcaklık sensörü bileşenlerini değiştirin;<br>3. Dış ünite kontrol kartı bileşenlerini değiştirin.                                                                                                                                                                                                              |        |
| 3         | Ünite aşırı akım kapatma hatası                                                                                      | 1. Kontrol panosu akım örnekleme devresi arızalı;<br>2. Besleme voltajı çok düşük olduğundan akım çok yüksek;<br>3. Kompresör bloke olmuş;<br>4. Soğutma modunda aşırı yük;<br>5. Isıtma modunda aşırı yük.                                                                                                                                                              | 1. Elektrik kontrol panosu bileşenlerini değiştirin;<br>2. Normal koruma;<br>3. Kompresörü değiştirin;<br>4. Lütfen NOT 3'e bakın;<br>5. Lütfen NOT 4'e bakın.                                                                                                                                                                                                                                |        |
| 4         | EEPROM Veri hatası                                                                                                   | 1.EE components fails;<br>2.EE components control circuit fails;<br>3.EE components are inserted incorrectly.                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.EE bileşenlerini değiştirin;<br>2. Dış mekan kontrol panosu bileşenlerini değiştirin;<br>3.EE bileşenlerini yeniden birleştirin.                                                                                                                                                                                                                                                            |        |
| 5         | Soğutma donma koruması (iç serpantin sıcaklığı çok düşük) veya ısıtma aşırı yükü (iç serpantin sıcaklığı çok yüksek) | 1.İç ünite normal şekilde hava üflemez;<br>2.Soğutma modunda oda sıcaklığı çok düşük veya ısıtma modunda oda sıcaklığı çok yüksek;<br>3. Filtre kirli;<br>4. Kanal direnci, düşük hava akışına neden olacak kadar yüksek;<br>5. Ayarlanan fan hızı çok düşük;<br>6. İç ünite, montaj standartlarına uygun olarak monte edilmemiş ve hava girişi hava çıkışına çok yakın. | 1. İç ünite fanının, iç ünite fan motorunun ve buharlaştırıcının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin;<br>2. Normal koruma;<br>3. Filtreyi temizleyin;<br>4. Hacim kontrol vanasını, kanal uzunluğunu vb. kontrol edin;<br>5. Hızı yüksek hıza ayarlayın;<br>6. İç ünite ile duvar veya tavan arasındaki mesafeyi değiştirmek için kullanım kılavuzuna bakarak iç üniteyi yeniden takın. |        |
| 7         | İç ünite ile dış ünite arasındaki iletişim hatası                                                                    | 1.Bağlantı kablosu iç ünite ile dış ünite arasına yanlış bağlanmış;<br>2.İletişim kablosu gevşek bağlanmış;<br>3. İletişim kablosu arızalı;<br>4. İç ünite kontrol kartı arızalı;<br>5. Dış ünite kontrol kartı arızalı;<br>6. İletişim devresi sigortası açık;<br>7. İletişim kablosunun teknik özellikleri yanlış.                                                     | 1.Bağlantı kablosunu kablo şemasına göre yeniden bağlayın;<br>2.İletişim kablosunu yeniden bağlayın;<br>3.İletişim kablosunu değiştirin;<br>4. İç ünite kontrol kartını değiştirin;<br>5. Dış ünite kontrol kartını değiştirin;<br>6. İletişim devresini kontrol edin, DIP anahtarını ve kısa devre sigortasını ayarlayın.<br>7. Kullanım kılavuzuna bakarak uygun iletişim kablosunu seçin.  |        |

## 16.SORUN GİDERME

| Hata kodu | Arıza açıklaması                                                                 | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                                                                | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Notlar                                                             |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 12        | Gerilim olmayan faz                                                              | Üç fazlı güç anormal; Dış kablolama yanlış bağlanmış; Dış kontrol kartı arızalı.                                                                                                                                                                                                            | 1. Normal protection;<br>2. Check the wiring connection referring to the wiring diagram;<br>3. Replace the outdoor control board.                                                                                                                                                                                                                     | Üç fazlı güç kaynağı modellerinin uygulanması                      |
| 13        | Kompresör aşırı ısınma koruma cihazı                                             | 1. Aşırı yük koruyucusunun kabloları gevşek bağlanmış;<br>2. Aşırı yük koruyucusu arızalı;<br>3. Soğutucu akışkan yetersiz;<br>4. Montaj borusu normal borudan çok daha uzun, ancak ilave soğutucu akışkan eklenmemiş;<br>5. Genleşme valfi arızalı;<br>6. Dış ünite kontrol kartı arızalı. | 1. Aşırı yük koruyucusunun kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Aşırı yük koruyucusunu değiştirin;<br>3. Sızıntı olup olmadığını doğrulamak için ünitenin kaynak noktasını kontrol edin ve ardından soğutucu akışkanı yeniden doldurun;<br>4. Soğutucu akışkan ekleyin;<br>5. Genleşme valfini değiştirin;<br>6. Dış ünite kontrol kartını değiştirin. |                                                                    |
| 14        | Yüksek basınç şalteri çalışması veya ünite yüksek basınç koruması için kapatılır | 1.Yüksek basınç koruyucusunun kablolaması gevşek bağlanmıştır;<br>2.Yüksek basınç koruyucusu arızalanmıştır;<br>3. Dış kontrol kartında anormallik var;<br>4. Soğutmada aşırı yük var;<br>5. Isıtmada aşırı yük var.                                                                        | 1. Yüksek basınç koruyucusunun kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Yüksek basınç koruyucusunu değiştirin;<br>3. Dış mekan kontrol kartını değiştirin;<br>4. Lütfen NOT 3'e bakın;<br>5. Lütfen NOT 4'e bakın.                                                                                                                                         | Yüksek basınç şalteri veya basınç sensörü olan modellere uygulanır |
| 15        | Düşük basınç şalteri koruması veya ünite düşük basınç koruması için kapatılır    | 1. Düşük basınç anahtarının kablolaması gevşek;<br>2. Düşük basınç anahtarı arızalı;<br>3. Soğutucu akışkan yeterli değil;<br>4. Genleşme valfi ısıtma modunda arızalı;<br>5. Dış kontrol kartı anormal.                                                                                    | 1. Düşük basınç anahtarının kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Düşük basınç anahtarını değiştirin;<br>3. Ünite sızıntı olup olmadığını doğrulamak için kaynak noktasını kontrol edin ve ardından biraz soğutucu ekleyin;<br>4. Genleşme valfini değiştirin;<br>5. Dış ünite kontrol kartını değiştirin.                                              | Düşük basınç şalteri veya basınç sensörü olan modellere uygulanır  |
| 16        | Soğutma modunda aşırı yük koruması                                               | Sistem aşırı yüklemeleri.                                                                                                                                                                                                                                                                   | Lütfen NOT 3'e bakınız                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |
| 17        | Deşarj sıcaklık sensörü arızası                                                  | 1.Deşarj sıcaklık sensörünün kablolaması gevşek bağlanmıştır;<br>2.Deşarj sıcaklık sensörü arızalıdır;<br>3.Örnekleme devresi anormal.                                                                                                                                                      | 1. Deşarj sıcaklık sensörünün kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Deşarj sıcaklık sensörünü değiştirin;<br>3.Dış mekan kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |
| 18        | AC voltajı anormal                                                               | 1. AC voltajı >275V veya <160V;<br>2. Sürücü kartındaki örnekleme devresinin AC voltajı anormal.                                                                                                                                                                                            | 1. Koruma normal, lütfen güç kaynağını kontrol edin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |
| 19        | Emiş sıcaklık sensörü arızası                                                    | 1. Emiş sıcaklık sensörünün kablolaması gevşek bağlanmış;<br>2. Emiş sıcaklık sensörü arızalı;<br>3. Örnekleme devresi anormal.                                                                                                                                                             | 1. Emiş sıcaklık sensörünün kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Emiş sıcaklık sensörünü değiştirin;<br>3. Dış kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                                             |                                                                    |
| 22        | Buz çözme sensörü arızası                                                        | 1. Buz çözme sensörünün kablolaması gevşek bağlanmış;<br>2. Buz çözme sensörü arızalı;<br>3. Örnekleme devresi anormal.                                                                                                                                                                     | 1. Buz çözme sensörünün kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Buz çözme sensörünü değiştirin;<br>3. Dış ünite kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |
| 45        | IPM hatası                                                                       | Bu arızanın birçok nedeni vardır. Sürücü kartı arıza kodunu daha detaylı analiz etmek ve arızanın nasıl giderileceğini öğrenmek için sürücü kartı arıza LED'ini kontrol edebilirsiniz. Ayrıntılı bilgiler Tablo 4 ve Tablo 5'te görülebilir.                                                | Ekli "sürüş kartı arızasının analizi"ne bakınız.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |

## 16.SORUN GİDERME

| Hata kodu | Arıza açıklaması                                            | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                     | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                                                                                                         | Notlar |
|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 46        | IPM ve kontrol panosu                                       | 1.Kontrol kartı ile sürücü kartı arasındaki kablo gevşek bağlanmış;<br>2.Kontrol kartı ile sürücü kartı arasındaki kablo arızalı;<br>3.Sürücü kartı arızalı;<br>4.Kontrol panosu arızalı.                        | 1. Kontrol kartı ile sürücü kartı arasındaki kabloyu yeniden bağlayın;<br>2. Kontrol kartı ile sürücü kartı arasındaki iletişim kablosunu değiştirin;<br>3. Sürücü kartını değiştirin;<br>4. Kontrol kartını değiştirin.                                                                            |        |
| 47        | Çok yüksek deşarj sıcaklığı hatası                          | 1. Ünitenin soğutucu akışkanı yeterli değil;<br>2. Montaj borusunun uzun olması nedeniyle ünitenin soğutucu akışkanı yeterli değil;<br>3. Gaz keleşbeği hizmeti başarısız;<br>4. Dış ortam sıcaklığı çok yüksek. | 1. Ünite de sızıntı noktası olup olmadığını teyit etmek için kaynak noktasını kontrol edin ve ardından biraz soğutucu ekleyin;<br>2. Kurulum kullanım kılavuzuna bakarak biraz soğutucu ekleyin;<br>3. Gaz keleşbeği servisini (kılcal boru, genişleme valfi gibi) değiştirin;<br>4. Normal koruma. |        |
| 48        | Dış DC fan motoru arızası (üst fan motoru)                  | 1. Üst DC fan motorunun bağlantı kabloları gevşek;<br>2. Üst DC fan motorunun kablosu arızalı;<br>3. Üst DC fan motoru arızalı;<br>4. Üst DC fan motorunun tahrik devresi arızalı;<br>5. Dış fan bloke olmuş.    | 1. Üst DC fan motorunun kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Üst DC fan motorunu değiştirin;<br>3. Üst DC fan motorunu değiştirin;<br>4. Fan motorunun sürücü kartını değiştirin;<br>5. Dış fanı kontrol edin ve dış fanın normal şekilde çalıştığından emin olun.                                   |        |
| 49        | Dış DC fan motoru arızası (düşük fan motoru)                | 1.Alt DC fan motorunun bağlantı kabloları gevşek;<br>2.Alt DC fan motorunun kablosu arızalı;<br>3. Alt DC fan motoru arızalı;<br>4. Alt DC fan motorunun tahrik devresi arızalı;<br>5. Dış fan bloke olmuş.      | 1. Alt DC fan motorunun kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. Alt DC fan motorunu değiştirin;<br>3. Arızalı DC fan motorunu değiştirin;<br>4. Fan motorunun sürücü kartını değiştirin;<br>5. Dış fanı kontrol edin ve dış fanın normal şekilde çalıştığından emin olun.                               |        |
| 91        | Ünite, IPM kartının aşırı ısınma hatası nedeniyle kapatıldı | 1.Dış ortam sıcaklığı çok yüksek;<br>2.Fan motoru AC fan motoru ise, dış fan motorunun hızı çok düşük;<br>3. Dış ünite standarda uygun olarak monte edilmemiştir;<br>4. Besleme gücü çok düşüktür.               | 1. Normal koruma;<br>2. Fan kondansatörünü kontrol edin ve arızalanırsa fan kondansatörünü değiştirin;<br>3. Dış üniteyi kurulum kılavuzuna bakarak yeniden takın;<br>4. Normal koruma.                                                                                                             |        |
| 96        | Soğutucu akışkan eksikliği                                  | Ünitenin soğutma gazı yeterli değil.                                                                                                                                                                             | Soğutucu akışkanı boşaltın ve soğutucu akışkanı etikette belirtilen değerlere göre doldurun.                                                                                                                                                                                                        |        |
| 97        | 4 yollu vana komütasyon arızası                             | 1. 4 yollu vana bobininin bağlantı kabloları gevşek;<br>2. 4 yollu vana bobini arızalı;<br>3. 4 yollu vana arızalı;<br>4. 4 yollu vananın sürücü kartı arızalı.                                                  | 1. 4 yollu vananın kablolarını yeniden bağlayın;<br>2. 4 yollu vana bobinini değiştirin;<br>3. 4 yollu vanayı değiştirin;<br>4. 4 yollu vananın sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                          |        |

## 16.SORUN GİDERME

Aşağıda iç ünitenin arıza kodu tablosu yer almaktadır.

**Tablo 2 İç mekan arıza kodu**

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                            | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Notlar |
|-----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 37        | Nem sensörü arızası                         | 1. Nem sensörünün kablosu gevşek;<br>2. Nem sensörü arızalı;<br>3. İç kontrol kartı arızalı.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. Nem sensörünün kablosunu yeniden bağlayın;<br>2. Nem sensörünü değiştirin;<br>3. İç ünite kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                                                                          |        |
| 51        | Drenaj koruması                             | 1. Drenaj tavaındaki su seviyesi güvenli seviyeyi aşıyor;<br>2. Su seviye şalterinin kablosu gevşek bağlanmış;<br>3. Su seviye şalteri arızalı;<br>4. Kontrol panosu arızalı.                                                                                                                                                                                 | 1. Tahliye hortumunda bir tıkanıklık olup olmadığını veya tahliye hortumunun yüksekliğinin çok yüksek olup olmadığını kontrol edin;<br>2. Su pompasını kontrol edin ve su pompası arızalanırsa değiştirin;<br>3. Su seviye şalterinin kablosunu bağlantı şemasına göre yeniden bağlayın;<br>4. Su seviye şalterini değiştirin;<br>5. Kontrol panelini değiştirin. |        |
| 55        | Mod çakışması hatası                        | Kullanıcı, ikiden fazla iç ünite için çakışan modu ayarlar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | İç ünite için çalışma modunu sıfırlayın, çünkü bir dış ünite ile, kullanıcı iç ünitelerle çakışan çalışma modunu ayarlamaktan kaçınmalıdır.                                                                                                                                                                                                                       |        |
| 64        | İç ve Dış Ünite Arasındaki İletişim Arızası | 1. İç ünite ve dış ünite düzgün bağlanmamış;<br>2. İletişim kablosu gevşek bağlanmış;<br>3. İç ünite ile dış ünite arasındaki iletişim kablosu arızalı veya iç kontrol kartı ile terminal arasındaki kablo arızalı veya dış kontrol kartı ile terminal arasındaki kablo arızalı;<br>4. İç ünite kontrol kartı arızalı;<br>5. Dış ünite kontrol kartı arızalı. | 1. İç ve dış kablo şemasına göre bağlantı kablosunu yeniden bağlayın;<br>2. İç ve dış kablo şemasına göre iletişim kablosunu yeniden bağlayın;<br>3. İç ve dış kablo şemasına göre iletişim kablosunu değiştirin;<br>4. İç kontrol kartını değiştirin;<br>5. Dış kontrol kartını değiştirin.                                                                      |        |

## 16.SORUN GİDERME

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                                                                 | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                                                          | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Notlar |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 72        | İç ünite fan motoru arızası                                                                      | 1. İç ünite fan motorunun kablosu gevşek bağlanmış;<br>2. İç ünite fan motorunun kablosu arızalı;<br>3. İç ünite fan motoru arızalı;<br>4. İç ünite kontrol kartı arızalı.                                                                                                            | 1. Fan motorunun kablosunu yeniden bağlayın;<br>2. Fan motorunun kablosunu değiştirin;<br>3. Fan motorunu değiştirin;<br>4. İç ünite kontrol kartını değiştirin;<br>5. İç ünite fanını kontrol edin ve normal şekilde çalıştığından emin olun.                                                                              |        |
| 73        | İç Mekan EEPROM Veri 1 hatası                                                                    | 1. Kapalı alan EE bileşenleri arızalanır;<br>2. EE bileşenlerinin kontrol devresi arızalanır;<br>3. EE bileşenleri ters yönde yerleştirilmiştir.                                                                                                                                      | 1. EE bileşenlerini değiştirin;<br>2. İç kontrol kartını değiştirin;<br>3. İç kontrol panosunun EE bileşenlerini yeniden birleştirin.                                                                                                                                                                                       |        |
| 81        | İç Ortam Sıcaklık Sensörü Arızası                                                                | 1. Oda sıcaklık sensörünün kablosu gevşek bağlanmış;<br>2. Oda sıcaklık sensörü arızalı;<br>3. Örnekleme devresi anormal.                                                                                                                                                             | 1. Oda sıcaklık sensörünün kablosunu yeniden bağlayın;<br>2. Oda sıcaklık sensörünü değiştirin;<br>3. İç ünite kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                  |        |
| 83        | Buharlaştırıcı Orta Sıcaklık Sensörü Arızası                                                     | 1. Evaporatörün bobin sıcaklık sensörünün kablosu arızalı;<br>2. Evaporatörün bobin sıcaklık sensörü arızalı;<br>3. Örnekleme devresi anormal.                                                                                                                                        | 1. Evaporatörün bobin sıcaklık sensörünün kablosunu yeniden bağlayın;<br>2. Evaporatörün bobin sıcaklık sensörünü değiştirin;<br>3. İç ünite kontrol kartını değiştirin.                                                                                                                                                    |        |
| FE (254)  | Ana kontrol panosu ile Kablolu kumanda arasındaki iletişim Hata (kablolu kumandada görüntülenir) | 1. Kablolu kumanda ve iç kontrol kartı gevşek bağlanmış;<br>2. Kablolu kumanda ile iç kontrol kartı arasındaki kablolama sırası yanlış;<br>3. Kablolu kumanda ile iç kontrol kartı arasındaki kablolama arızalı;<br>4. Kablolu kumanda arızalı;<br>5. İç kontrol kartı anormal.       | 1. Kablolu kumanda ile iç kontrol kartı arasındaki kabloları yeniden bağlayın;<br>2. Kablolu kumanda ile iç kontrol kartı arasındaki kabloları değiştirin;<br>3. Kablolu kumanda ile iç mekan kontrol kartı arasındaki kabloları değiştirin;<br>4. Kablolu kumandayı değiştirin;<br>5. İç mekan kontrol kartını değiştirin. |        |
| ER        | Ana kontrol panosu ile ekran panosu arasındaki iletişim Arıza (ekran panosunda görüntülenir)     | 1. Ekran kartı ile iç kontrol kartı arasındaki kablolama gevşek bağlanmış;<br>2. Ekran kartı ile iç kontrol kartı arasındaki kablolama sırası yanlış;<br>3. Ekran kartı ile iç kontrol kartı arasındaki kablolama arızalı;<br>4. Ekran kartı arızalı;<br>5. İç kontrol kartı arızalı. | 1. Ekran kartı ile iç mekan kontrol kartı arasındaki kabloları yeniden bağlayın;<br>2. Ekran kartı ile iç mekan kontrol kartı arasındaki kabloları değiştirin;<br>3. Ekran kartı ile iç mekan kontrol kartı arasındaki kabloları değiştirin;<br>4. Ekran kartını değiştirin;<br>5. İç mekan kontrol kartını değiştirin.     |        |

## 16. SORUN GİDERME

### NOT 1:

İç ünite 30 saniye sonra başlatılamıyorsa veya kendi kendine duruyorsa ve aynı zamanda üniteye arıza kodu görüntülenmiyorsa, lütfen yangını ve kontrol kartı soketini kontrol edin.

### NOT 2:

İç ünite, üniteyi açtıktan sonra 75, 76, 77, 78 arıza kodunu görüntülerse, kısa devre olup olmadığını görmek için lütfen iç kontrol kartının TEST yuvasını veya TEST algılama devresini kontrol edin.

### NOT 3: Soğutma modunda aşırı yük

| Soğutma modunda aşırı yük |                                                                           |                                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| No                        | Temel neden                                                               | Düzeltilici önlem                                                                             |
| 1                         | Soğutucu akışkan aşırı miktardadır.                                       | Soğutucu akışkanı boşaltın ve soğutucu akışkanı, etikette belirtilen değerlere göre doldurun. |
| 2                         | Dış ortam sıcaklığı çok yüksek.                                           | Lütfen izin verilen sıcaklık aralığında kullanın                                              |
| 3                         | Dış ünitenin hava çıkışında ve hava girişinde kısa devre meydana geliyor. | Dış ünitenin montajını kullanım kılavuzuna bakarak ayarlayın.                                 |
| 4                         | Dış ısı değiştiricisi, kondansatör gibi, kirlidir.                        | Dış ünitenin kondansatörü gibi ısı değiştiricisini temizleyin.                                |
| 5                         | Dış fan motorunun hızı çok düşük.                                         | Dış fan motorunu ve fan kondansatörünü kontrol edin.                                          |
| 6                         | Dış mekan fanı bozulmuş veya dış mekan fanı tıkanmış                      | Dış mekan vantilatörünü kontrol edin.                                                         |
| 7                         | Hava girişi ve çıkışı tıkanmış.                                           | Engelleri kaldırın.                                                                           |
| 8                         | Genleşme valfi veya kılcal boru arızalıdır.                               | Genleşme valfini veya kılcal boruyu değiştirin.                                               |

### NOT 4: Isıtma modunda aşırı yük

| Isıtma modu aşırı yük |                                                                          |                                                                                               |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| No                    | Temel neden                                                              | Düzeltilici önlem                                                                             |
| 1                     | Soğutucu akışkan aşırı miktardadır                                       | Soğutucu akışkanı boşaltın ve soğutucu akışkanı, etikette belirtilen değerlere göre doldurun. |
| 2                     | İç ortam sıcaklığı çok yüksek.                                           | Lütfen izin verilen sıcaklık aralığında kullanın.                                             |
| 3                     | İç ünitenin hava çıkışında ve hava girişinde kısa devre meydana geliyor. | İç ünitenin montajını kullanım kılavuzuna bakarak ayarlayın.                                  |
| 4                     | İç filtre kirli.                                                         | İç filtreyi temizleyin.                                                                       |
| 5                     | İç ünite fan motorunun hızı çok düşük.                                   | İç ünite fan motorunu ve fan kondansatörünü kontrol edin.                                     |
| 6                     | İç mekan fanı bozulmuş veya dış mekan fanı tıkanmış.                     | İç mekan fanını kontrol edin.                                                                 |
| 7                     | Hava girişi ve çıkışı tıkanmış.                                          | Engelleri kaldırın.                                                                           |
| 8                     | Genleşme valfi veya kılcal boru arızalıdır                               | Genleşme valfini veya kılcal boruyu değiştirin.                                               |

## 16. SORUN GİDERME

**Turbo Inverter: 9K~36K Süper Inverter:36K**

**Tablo 3 Sürüş kartı arızasının analizi**

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                    | Anormalliğin olası nedenleri                             | Bununla nasıl başa çıkılır?                                          |
|-----------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1         | Inverter DC voltaj aşırı yük arızası                | 1. Güç kaynağı girişi çok yüksek                         | 1. Güç kaynağını kontrol edin;                                       |
| 2         | Inverter DC düşük voltaj arızası                    | veya çok düşük;                                          | 2. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 3         | Inverter AC akım aşırı yük arızası                  | 2. Sürücü kartı arızası.                                 |                                                                      |
| 4         | Adım dışı algılama                                  |                                                          |                                                                      |
| 5         | Kayıp faz algılama hatası (hız dalgalanması)        | 1. Kompresör faz kaybı;                                  | 1. Kompresör kablo bağlantısını kontrol edin;                        |
| 6         | Kayıp faz algılama hatası (akım dengesizliği)       | 2. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;                     | 2. Sürücü kartını değiştirin;                                        |
|           |                                                     | 3. Kompresör yalıtım hatası.                             | 3. Kompresörü değiştirin.                                            |
| 7         | Inverter IPM arızası (kenar)                        | 1. Sistem aşırı yüklenmesi veya                          | 1. Sistemi kontrol edin.                                             |
| 8         | Inverter IPM arızası (seviye)                       | akım aşırı yüklenmesi;                                   | 2. Sürücü kartını değiştirin;                                        |
| 9         | PFC_IPM IPM hatası (kenar)                          | 2. Sürücü kartı arızası.                                 | 3. Kompresörü değiştirin;                                            |
| 10        | PFC_IPM IPM hatası (seviye)                         | 3. Kompresör yağı eksikliği, krank milinde ciddi aşınma; | 4. Kompresörü değiştirin.                                            |
|           |                                                     | 4. Kompresör izolasyon arızası.                          |                                                                      |
| 11        | PFC güç arızasının tespiti                          | 1. Güç kaynağı stabil değil;                             | 1. Güç kaynağını kontrol edin.                                       |
|           |                                                     | 2. Anlık güç kesintisi;                                  | 2. Uğraşmaya gerek yok.                                              |
|           |                                                     | 3. Sürücü kartı arızası.                                 | 3. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 12        | PFC aşırı akım arıza tespiti.                       | 1. Sistem aşırı yüklendi, akım çok yüksek;               | 1. Sistemi kontrol edin;                                             |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalı;                                 | 2. Sürücü kartını değiştirin;                                        |
|           |                                                     | 3. PFC arızalı.                                          | 3. PFC'yi değiştirin.                                                |
| 13        | DC voltajı anormal olarak algılandı.                | 1. Giriş voltajı çok yüksek veya                         | 1. Güç kaynağını kontrol edin;                                       |
| 14        | PFC DÜŞÜK voltaj tespit hatası.                     | çok düşük;                                               | 2. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalı.                                 |                                                                      |
| 15        | AD ofset anormal tespit hatası.                     |                                                          |                                                                      |
| 16        | Inverter PWM mantık seti hatası.                    |                                                          |                                                                      |
| 17        | Inverter PWM başlatma hatası                        |                                                          |                                                                      |
| 18        | PFC_PWM mantık seti hatası.                         |                                                          |                                                                      |
| 19        | PFC_PWM başlatma hatası.                            |                                                          |                                                                      |
| 20        | Sıcaklık anormal.                                   |                                                          |                                                                      |
| 21        | Şönt direnci dengesizliği ayar hatası               |                                                          |                                                                      |
| 22        | İletişim hatası.                                    | 1. İletişim kablosu bağlantısı uygun değil;              | 1. Kablolamayı kontrol edin;                                         |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalı;                                 | 2. Sürücü kartını değiştirin;                                        |
|           |                                                     | 3. Kontrol kartı arızalı.                                | 3. Kontrol kartını değiştirin.                                       |
| 23        | Arıza durumunda motor parametre ayarı               | Başlatma anormal.                                        | Güç kaynağını sıfırlayın.                                            |
| 25        | EE verileri anormal                                 | Sürücü kartı EEPROM'u anormal                            | 1.EEPROM'u değiştirin;                                               |
|           |                                                     |                                                          | 2.Sürücü kartını değiştirin.                                         |
| 26        | DC voltaj mutasyon hatası                           | 1. Güç girişi aniden değişiyor                           | 1. Kararlı bir güç kaynağı sağlamak için güç kaynağını kontrol edin; |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalanıyor.                            | 2. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 27        | D ekseni akım kontrol hatası                        | 1. Sistem aşırı yüklendi, faz akımı çok yüksek;          | 1. Sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.               |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalı.                                 | 2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;                 |
|           |                                                     |                                                          | 3. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 28        | Q ekseni akım kontrol hatası                        | 1. Sistem aşırı yükleniyor, faz akımı çok yüksek;        | 1. Sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.               |
|           |                                                     | 2. Sürücü kartı arızalı.                                 | 2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;                 |
|           |                                                     |                                                          | 3. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 29        | d ekseni akım kontrol integralinin doygunluk hatası | 1.Sistem aniden aşırı yüklendi;                          | 1. Sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.               |
|           |                                                     | 2.Kompresör parametresi uygun değil;                     | 2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;                 |
|           |                                                     | 3.Sürücü kartı arızalı.                                  | 3. Sürücü kartını değiştirin.                                        |
| 30        | Q ekseni akım kontrol integralinin doygunluk hatası | 1.Sistemin aniden aşırı yüklenmesi;                      | 1. Sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.               |
|           |                                                     | 2.Kompresör parametresi uygun değil;                     | 2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;                 |
|           |                                                     | 3.Sürücü kartı arızalı.                                  | 3. Sürücü kartını değiştirin.                                        |

## 16. SORUN GİDERME

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                      | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                       | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50        | İnverter yazılımı aşırı akım                          | 1. Fan motoru sistemi aşırı yükleniyor;<br>2. Tahrik kartı arızalı;<br>3. Fan motoru iyi yalıtılmamış;                                                                             | 1. Fan motorunu değiştirin;<br>2. Tahrik kartını değiştirin;<br>3. Fan motorunu değiştirin.                                                                             |
| 51        | Adım dışı algılama                                    | 1. Kablo iyi bağlanmamış;<br>2. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>3. Fan motoru aşırı yükleniyor;<br>4. Fan motoru manyetikliğini kaybetmiş;<br>5. Fan motoru iyi yalıtılmamış. | 1.Fan motoru kablo bağlantısını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin.<br>4.Fan motorunu değiştirin.<br>5.Fan motorunu değiştirin. |
| 52        | Anormal hız kontrol                                   | 1. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>2. Fan motoru şaftı sıkışması;<br>3. Fan motoru yalıtımı bozulmuş.                                                                         | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin.<br>3.Fan motorunu değiştirin.                                                                                |
| 53        | Faz dışı algılama hatası                              | 1.Fan motorunda faz kaybı;<br>2.Arızalı sürücü kartı bileşenleri.                                                                                                                  | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin                                                                                 |
| 54        | IPM-FO donanım aşırı akımı (kenar)                    | 1. Fan motoru aşırı yüklenmiş veya aşırı akım çekiyor;<br>2. Tahrik kartı arızalı;<br>3. Fan motoru yalıtımı arızalı.                                                              | 1.Fan motorunu değiştirin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin                                                                                 |
| 55        | IPM-FO donanım aşırı akımı (seviye)                   | 1. Fan motoru aşırı yüklenmiş veya aşırı akım çekiyor;<br>2. Tahrik kartı arızalı;<br>3. Fan motoru yalıtımı arızalı.                                                              | 1. Fan motorunu değiştirin;<br>2. Tahrik kartını değiştirin;<br>3. Fan motorunu değiştirin                                                                              |
| 56        | Fan motoru -AD Ofset anormal tespit hatası            | Sürücü kartı devresi arızalı.                                                                                                                                                      | Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                              |
| 57        | Fan motoru hız kontrolü integral doygunluk            | 1.Fan motoru aşırı yük mutasyonu;<br>2.Parametreler uygun değil;<br>3.Sürücü kartı arızası.                                                                                        | 1.Fan motor sistemini değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin;<br>3.Sürücü kartını değiştirin.                                                                         |
| 58        | Fan motoru D,Q eksen akım kontrol hatası              | 1.Fan motoru aşırı yükleniyor, faz akımı büyüktür;<br>2.Sürücü kartı arızası.                                                                                                      | 1.Fan motor sistemini kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                     |
| 59        | Fan motoru D,Q eksen akım kontrolü integral doygunluk | 1.Fan motoru aşırı yük mutasyonu;<br>2.Parametreler uygun değil;<br>3.Sürücü kartı arızası.                                                                                        | 1.Fan motor sistemini değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin;<br>3.Tahrik kartını değiştirin.                                                                         |
| 60        | Fan motoru ters                                       | 1. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>2.Kablolama sorunları                                                                                                                      | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2. Kablolamayı kontrol edin.                                                                                                            |
| 61        | IPM-PWM başlatma hatası                               | 1.EE mantık hatası;<br>2.Sürücü kartı arızalı.                                                                                                                                     | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                            |

## 16. SORUN GİDERME

### Turbo Inverter 36~60K

**Tablo 4 Sürüş kartı arızasının analizi**

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                   | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                          | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                               |
|-----------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | İnverter DC voltaj aşırı yük arızası               | 1. Güç kaynağı girişi çok yüksek veya çok düşük;<br>2. Sürücü kartı arızası.                                                                                          | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                             |
| 2         | düşük voltaj arızası                               |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 3         | İnverter AC akım aşırı yük arızası                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 4         | Adım dışı algılama                                 | 1. Kompresör faz kaybı;<br>2. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>3. Kompresör yalıtım hatası.                                                                       | 1.Kompresörü kontrol edin kablo bağlantısı;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin.                                   |
| 5         | Kayıp faz algılama hatası (hız dalgalanması)       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 6         | Kayıp faz algılama hatası (akım dengesizliği)      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 7         | İnverter IPM arızası (kenar)                       | 1. Sistem aşırı yükü veya akım aşırı yükü;<br>2. Sürücü kartı arızası;<br>3. Kompresör yağı eksikliği, krank milinde ciddi aşınma;<br>4. Kompresör izolasyon arızası. | 1. Sistemi kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin;<br>4.Kompresörü değiştirin.                          |
| 8         | İnverter IPM arızası (seviye)                      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 9         | PFC arızası (kenar)                                |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 10        | PFC arızası (seviye)                               |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 11        | PFC güç arızasının tespiti                         | 1. Güç kaynağı stabil değil;<br>2. Anlık elektrik kesintisi;<br>3. Sürücü kartı arızası.                                                                              | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Uğraşmaya gerek yok;<br>3.Sürücü kartını değiştirin.                                                   |
| 12        | PFC aşırı akım arıza tespiti.                      | 1. Sistem aşırı yükleniyor ve akım çok yüksek;<br>2. Sürücü kartı arızalı;<br>3. PFC arızalı.                                                                         | 1. Sistemi kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.PFC'yi değiştirin.                                                          |
| 13        | DC voltajı anormal olarak algılandı.               | 1. Giriş voltajı çok yüksek veya çok düşük;<br>2. Sürücü kartı arızalı.                                                                                               | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                             |
| 14        | PFC DÜŞÜK voltajı algılandı arıza.                 |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 15        | AD ofset anormalliği tespit edildi arıza.          |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 16        | İnverter PWM mantık seti hatası.                   | Sürücü kartı arızalı.                                                                                                                                                 | Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                |
| 17        | İnverter PWM başlatma hatası                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 18        | PFC_PWM mantık seti hatası                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 19        | PFC_PWM başlatma hatası.                           |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 20        | Sıcaklık anormal.                                  |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 21        | Şönt direnci dengesizliği ayar hatası              |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
| 22        | İletişim hatası.                                   | 1. İletişim kablosu bağlantısı uygun değil;<br>2. Sürücü kartı arızalı;<br>3. Kontrol kartı arızalı.                                                                  | 1. Kablolamayı kontrol edin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin;<br>3. Kontrol kartını değiştirin.                                           |
| 23        | Motor parametreleri ayarı arızalı                  | Başlatma anormal.                                                                                                                                                     | Reset the power supply.                                                                                                                   |
| 25        | EE verileri anormal                                | Sürücü kartı EEPROM'u anormal.                                                                                                                                        | 1. EEPROM'u değiştirin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin.                                                                                  |
| 26        | DC voltaj mutasyon hatası                          | 1.Güç girişi aniden değişiyor;<br>2.Sürücü kartı arızalı.                                                                                                             | 1. Kararlı bir güç kaynağı sağlamak için güç kaynağını kontrol edin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin.                                     |
| 27        | D eksen akım kontrol hatası                        | 1. Sistem aşırı yüklendi, faz akımı çok yüksek;<br>2. Sürücü kartı arızalı.                                                                                           | 1. Sistemin normal olup olmadığını kontrol edin;<br>2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;<br>3. Sürücü kartını değiştirin. |
| 28        | Q eksen akım kontrol hatası                        | 1. Sistem aşırı yüklendi, faz akımı çok yüksek;<br>2. Sürücü kartı arızalı.                                                                                           | 1. Sistemin normal olup olmadığını kontrol edin;<br>2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;<br>3. Sürücü kartını değiştirin. |
| 29        | D eksen akım kontrol integralinin doygunluk hatası | 1. Sistem aniden aşırı yükleniyor;<br>2. Kompresör parametresi uygun değil;<br>3. Sürücü kartı arızalı.                                                               | 1.Sistemin normal olup olmadığını kontrol edin;<br>2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;<br>3. Sürücü kartını değiştirin.  |
| 30        | Q eksen akım kontrol integralinin doygunluk hatası | 1. Sistem aniden aşırı yükleniyor;<br>2. Kompresör parametresi uygun değil;<br>3. Sürücü kartı arızalı.                                                               | 1. Sistemin normal olup olmadığını kontrol edin;<br>2. Stop vanasının açık olup olmadığını kontrol edin;<br>3. Sürücü kartını değiştirin. |

## 16. SORUN GİDERME

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                      | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                       | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                            |
|-----------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50        | İnverter yazılımı aşırı akım                          | 1.Fan motor sistemi aşırı yükleniyor;<br>2.Sürücü kartı hatalı;<br>3.Fan motoru iyi yalıtılmamış;                                                                                                  | 1.Fan motorunu değiştirin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin.                                                                                               |
| 51        | Adım dışı algılama                                    | 1. Kablo iyi bağlanmamış;<br>2.Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>3.Fan motoru aşırı yüklenmeye başlıyor;<br>4.Fan motoru manyetik özelliğini kaybetmiştir;<br>5.Fan motoru iyi izole edilmemiş. | 1.Fan motoru kablo bağlantısını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin.<br>4.Fan motorunu değiştirin.<br>5.Fan motorunu değiştirin.                |
| 52        | Anormal hız kontrolü                                  | 1.Kötü sürücü kartı bileşenleri;<br>2.Fan motor şaftı kelepçesi;<br>3.Fan motoru yalıtımı bozulmuş.                                                                                                | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin.<br>3.Fan motorunu değiştirin.                                                                                               |
| 53        | Faz dışı algılama hatası                              | 1. 1.Fan motorunda faz kaybı;<br>2.Arızalı sürücü kartı bileşenleri                                                                                                                                | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Fan motorunu değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin                                                                                                |
| 54        | IPM-FO donanım aşırı akımı (kenar)                    | 1.Fan motoru aşırı yükleniyor veya aşırı çalışıyor akım;<br>2.Sürücü kartı arızalıdır;<br>3.Fan motoru yalıtımı arızalıdır.                                                                        | 1.Fan motorunu değiştirin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Fan motorunu değiştirin                                                                                                |
| 55        | IPM-FO donanım aşırı akımı (seviye)                   | 1.Fan motoru aşırı yükleniyor veya aşırı çalışıyor akım;<br>2.Sürücü kartı arızalı;<br>3.Fan motoru yalıtımı bozulmuş.                                                                             | 1. Fan motorunu değiştirin;<br>2. Tahrik kartını değiştirin;<br>3. Fan motorunu değiştirin                                                                                             |
| 56        | Fan motoru -AD Ofset anormal algılama hatası          | Sürücü kartı devresi arızalı                                                                                                                                                                       | Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                                             |
| 57        | IPM sıcaklık aşırı yük hatası                         | 1.Sürücü kartı arızalı;<br>2.IPm ve radyatörün gevşemesi;<br>3.Fan motoru yükü büyük;                                                                                                              | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2. IPM'nin yakın temas halinde olup olmadığını kontrol edin radyatör<br>3.Hava girişi/çıkışının açık olup olmadığını kontrol edin ciddi anlamda kirli. |
| 58        | Fan motoru başlatma hatası                            | 1.Fan motoru kablosu teması zayıf;<br>2.Sürücü kartı arızası.                                                                                                                                      | 1.Fan motoru kablosunu kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                   |
| 59        | Fan motoru aşırı yük arızasının İnverter DC voltajı   | 1.Güç kaynağı girişi çok yüksek veya çok düşük;<br>2.Sürücü kartı arızası.                                                                                                                         | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                          |
| 60        | İnverter DC düşük voltaj fan motoru aşırı yük arızası |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |
| 61        | İletişim hatası.                                      | 1.İletişim kablosu bağlantısı uygun değildir;<br>2.Sürücü kartı arızalı;<br>3.Kontrol kartı arızalı.                                                                                               | 1. Kablolamayı kontrol edin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin;<br>3. Kontrol kartını değiştirin.                                                                                        |

## 16.SORUN GİDERME

### Turbo İnverter 75K/85K

Tablo 5 Sürüş kartı arızasının analizi

| Hata Kodu | Arıza açıklaması                                          | Anormalliğin olası nedenleri                                                                                                                                                                                                                                                           | Bununla nasıl başa çıkılır?                                                                                                                                                                                         |
|-----------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Q eksen akım algılama, sürücü kontrolünde arıza           | 1.Kompresör kablosu bağlı değil düzgün bir şekilde;<br>2.Kötü sürücü kartı bileşenleri;<br>3.Kompresör başlatma yükü çok büyük;<br>4.Kompresör manyetikliğini kaybetmiştir;<br>5.Kompresörde yağ eksiktir ve krank mili ciddi şekilde aşınmıştır;<br>6.Kompresör yalıtımı bozulmuştur. | 1. Kompresör kablosunu kontrol edin;<br>2. Sürücü kartını değiştirin;<br>3. Basınç tekrar dengelendikten sonra üniteyi açın;<br>4. Kompresörü değiştirin;<br>5. Kompresörü değiştirin;<br>6. Kompresörü değiştirin. |
| 2         | Kayıp faz algılama hatası                                 | 1.Kompresör voltajı varsayılan fazı;<br>2.Kötü sürücü kartı bileşenleri;<br>3.Kompresör yalıtım hatası.                                                                                                                                                                                | 1.Kompresör kablo bağlantısını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin. ,                                                                                                          |
| 3         | Başlatma, faz akımı dengesizliği                          | Arızalı sürücü kartı bileşenleri.                                                                                                                                                                                                                                                      | Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                                                                          |
| 4         | Hız tahmini, tahrik kontrolünde arıza                     | 1. Arızalı sürücü kartı bileşenleri;<br>2.Kompresör mili sıkıştırılır;<br>3.Kompresör yalıtımı bozulmuştur.                                                                                                                                                                            | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.Kompresörü değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin.                                                                                                                                |
| 5         | IPM FO çıkış hatası                                       | 1.Sistem aşırı yükü veya akımı aşırı yüklenmeler.<br>2.Sürücü kartı arızalı;<br>3.Kompresörde yağ eksik ve krank mili ciddi şekilde aşınmış;<br>4.Kompresör izolasyon hatası.                                                                                                          | 1.Klima sistemini kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin;<br>4.Kompresörü değiştirin.                                                                                             |
| 6         | Sürücü kartı ile kontrol kartı arasındaki iletişim hatası | 1. İletişim kablosu bağlantısı iyi değil;<br>2. Sürücü kartı arızası;<br>3. Kontrol kartı arızası.                                                                                                                                                                                     | 1.Kompresör kablo bağlantısını kontrol edin.<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kontrol panosunu değiştirin;                                                                                                      |
| 8         | DC gerilimi, aşırı yük gerilimi                           | 1. Besleme gerilimi girişi çok yüksek;<br>2.Sürücü kartı arızası;                                                                                                                                                                                                                      | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;                                                                                                                                                       |
| 13        | İnverter aşırı akımı                                      | 1. Sistem aşırı yüklenmiş, akım çok yüksek;<br>2. Sürücü kartı arızası;<br>3. Kompresörde yağ eksikliği var ve krank mili ciddi şekilde aşınmış;<br>4. Kompresör yalıtım arızası.                                                                                                      | 1.Sistemi kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin;<br>3.Kompresörü değiştirin;<br>4.Kompresörü değiştirin.                                                                                                     |
| 15        | Anlık güç kesintisi algılama                              | 1.Güç kaynağı stabil değil;<br>2.Anlık elektrik kesintisi;<br>3.Sürücü kartı arızası.                                                                                                                                                                                                  | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Kusursuz;<br>3.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                        |
| 16        | Düşük DC                                                  | 1.Gerilim girişi çok düşük;<br>2.Sürücü kartı arızası.                                                                                                                                                                                                                                 | 1.Güç kaynağını kontrol edin;<br>2.Sürücü kartını değiştirin.                                                                                                                                                       |
| 22        | IPM sıcaklık aşırı yük hatası                             | 1.Sürücü kartı arızalı;<br>2.IPm ve radyatörün gevşemesi;<br>3.Fan motoru yükü büyük;                                                                                                                                                                                                  | 1.Sürücü kartını değiştirin;<br>2.IPm ve radyatörü değiştirin;<br>3.Hava girişi/çıkışının açık olup olmadığını kontrol edin                                                                                         |

## 16.SORUN GİDERME

Tablo 6 Sınırlama Kodu

| Kod | Tanımlar                                                                                           | Açıklamalar                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 101 | Aşırı akım oluştuğunda frekansın artmasını durdurun.                                               | Akım kontrolü                                                                        |
| 102 | Aşırı akım oluştuğunda frekansı düşürün.                                                           | Akım kontrolü                                                                        |
| 103 | IPM modülünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda, frekansın artmasını durdurun. IPM modülünün          | IPM modülünün uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü.                       |
| 104 | IPM modülünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda frekansı azaltın.                                     | IPM modülünün uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü.                       |
| 105 | Deşarj sıcaklığı çok yüksek olduğunda frekansın artmasını durdurun.                                | Uygun deşarj sıcaklığını korumak için frekans kontrolü.                              |
| 106 | Deşarj sıcaklığı çok yüksek olduğunda frekansı azaltın.                                            | Uygun deşarj sıcaklığını korumak için frekans kontrolü                               |
| 107 | Soğutma modunda, dış ünite serpantin sıcaklığı çok yüksek olduğunda, frekansın artmasını durdurun. | Soğutma modunda dış ünite bobininin uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü. |
| 108 | Dış ünite bobini çok yüksek, frekansı azaltın.                                                     | Soğutma modunda dış ünite bobininin uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü. |
| 113 | İç ünitenin donmasını veya aşırı ısınmasını önlemek için frekans artışını durdurun.                | İç ünite serpantin sıcaklığının uygun seviyede tutulması için frekans kontrolü.      |
| 114 | İç ünitenin donmasını veya aşırı ısınmasını önlemek için frekansı azaltın.                         | İç ünite serpantin sıcaklığının uygun seviyede tutulması için frekans kontrolü.      |
| 119 | DSH hedef değeri aştığında, akışı ayarlamak için vana açıklığı genişler.                           | DSH bazlı genişleme vanası kontrolü.                                                 |
| 120 | DSH hedef değeri aştığında, akışı ayarlamak için vana açıklığı daralır.                            | DSH bazlı genişleme vanası kontrolü.                                                 |
| 121 | DSH hedef değeri aştığında, valf açıklığının daralmasını önleyin.                                  | DSH bazlı genişleme vanası kontrolü.                                                 |
| 122 | DSH hedef değeri aştığında, valf açıklığının daha da genişlemesini engelleyin.                     | DSH bazlı genişleme vanası kontrolü.                                                 |
| 131 | IPM modülünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda frekans artışını durdurun.                            | IPM modülünün uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü.                       |
| 132 | IPM modülünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda frekansı azaltın.                                     | IPM modülünün uygun sıcaklığını korumak için frekans kontrolü.                       |
| 134 | Deşarj sıcaklığı çok yüksek olduğunda, vana açıklığının daralmasını önleyin.                       | Deşarj sıcaklığı genişleme vanasının kontrolü.                                       |
| 140 | Kompresör aşırı yükleniyor.                                                                        | Kompresör çıkışında kontrol.                                                         |
| 141 | Kompresör akımı aşırı yükleniyor.                                                                  | Kompresörün çıkış torkunun kontrolü.                                                 |

※ DSH: Deşarj Aşırı Isısı Çalışma sürecinde ortaya çıkan bu kodlar arıza değil, normal çalışma durumunu gösterir, dolayısıyla bunlarla ilgilenmeye gerek yoktur.